



I.T.I. - Integrovaná technická inspekce spol. s r.o.

Zelený pruh 99, 140 02 Praha 4 - Braník

Akreditovaný inspekční orgán č. 4018

pobočka Brno,

Bohunická 133/50 619 00 Brno

tel/fax: 530 512 511 , mobil: 724 024 712, e-mail: bro@itiv.cz



Č.j.: 287/18/6.1-VZ

strana: 1/5

Objednatel:
Ctibůrek výtahy s.r.o.
Na mokřině 38
130 00 Praha 3

INSPEKČNÍ ZPRÁVA

vydaná podle ČSN EN/ISO/IEC 17020

Na základě objednávky ev.č. 27/18/6.1-VZ byla posouzena shoda předmětu inspekce s požadavky specifikovanými v objednávce inspekční činnosti.

Předmět inspekce:

- **inspekční prohlídka výtahu dle části 6 ČSN 27 4007: 2014**

Technického zařízení:

- | | |
|------------------|-------------------------|
| Název: | Elektrický výtah |
| - Typ: | TOV 250 |
| - Výrobce: | Ctibůrek výtahy s.r.o. |
| - Výrobní číslo: | 130 927 |
| - Rok výroby: | 2009 |

Základní technická data:

- | | |
|----------------------------|---|
| - Třída: | I. |
| - Nosnost: | 250 kg |
| - Pohon: | trakční regulovaný |
| - Rychlost: | 0,7 m.s ⁻¹ |
| - Řízení: | sběrné |
| - Zdvih: | 16,8 m (7 st. / 7 nást.) |
| - Umístění - provedení IČ: | Golfová 887/7 Praha 10 |
| - Provozovatel: | Společenství Golfová 884 – 887 Praha 10 |
| - Servisní organizace: | Ctibůrek výtahy s.r.o. |

- Inspekční činnosti se zúčastnil: pan Radek Červený, za servisní organizaci

Při inspekční činnosti bylo využito této dokumentace, dokladů:

- | | |
|------------------------------|-----|
| - dispoziční výkres: | ne |
| - schéma elektro: | ano |
| - pevnostní výpočet: | ne |
| - technická zpráva: | ne |
| - návod k použití: | ne |
| - kniha (pasport) výtahu: | ne |
| - revizní kniha: | ano |
| - mazací plán: | ne |
| - zápis z odborné zkoušky: | ano |
| - zápis z odborné prohlídky: | ano |
| - výchozí revize EZ: | --- |
| - revize přívodu: | ne |
| - montážní zápis: | ne |
| - schval. zk.: | --- |
| - úřední zkouška: | --- |
| - osvědčení lan: | ne |
| - ověřovací zkouška: | --- |
| - stanovisko ITI: | --- |
| - protokol KIÚ: | --- |

Popis inspekční činnosti:

Inspekční činnost byla provedena podle Inspekčního postupu akreditovaného inspekčního orgánu I.T.I. - Integrované technické inspekce spol. s r.o., IP č. 02 - inspekce výtahových zařízení.

Dne 16. května 2018 byla provedena pracovníkem I.T.I. - Integrovaná technická inspekce spol. s r.o. Praha, Petrem Rudolfem inspekční prohlídka výše specifikovaného výtahu dle ČSN 27 4007:2014, podle ČSN EN 81-80:2004.

Při inspekční činnosti byla použita tato měřidla:

- svinovací ocelový 5 metr výr. č.: 5139
- posuvné měřidlo výr. č.: 5S00587
- luxmetr výr. č. 080211756

Při inspekční prohlídce byla zjištěna bezpečnostní rizika uvedená v inspekčním nálezu této Inspekční zprávy.

Po provedeném posouzení a ověření shody předmětu inspekce dle požadavků specifikovaných v objednávce podáváme následující:

INSPEKČNÍ NÁLEZ

Při inspekční prohlídce byla zjištěna rizika - viz Tabulka č. 3 v příloze této inspekční zprávy.

ZÁVĚR

V Tabulce č. 1 přílohy této inspekční zprávy je uveden základní přehled zařazení rizik, která se mohou vyskytovat na současných výtahových zařízeních. Tabulka č. 2 rozděluje rizika do pěti prioritních úrovní.

Dosazení úrovně bezpečného výtahu je podmíněno provedením nápravných opatření vedoucích k odstranění zjištěných provozních rizik vysoké a střední úrovně uvedených v tabulce 3.

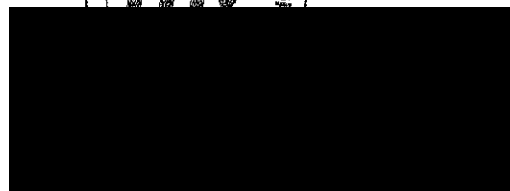
Termín příští inspekční prohlídky: květen 2024.

Výsledky uvedené v této inspekční zprávě se vztahují pouze na posuzovaný předmět inspekce.

Tato inspekční zpráva nesmí být bez souhlasu inspekční organizace I.T.I. - Integrovaná technická inspekce spol. s r.o. a zákazníka rozmnožována jinak než vcelku.

V Brně dne: 25. května 2018

Zpracoval: Valdemar Nosákovec



Valdemar Nosákovec

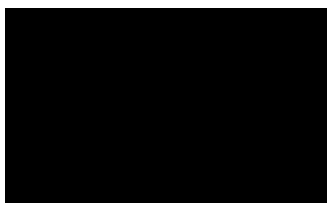
vedoucí inspektor pobočky Brno

Tato - Inspekční zpráva má 5 listů.

Rozdělovník: 1 x I.T.I. - Integrovaná technická inspekce spol. s r.o.
2 x Ctibůrek výtahy s.r.o., Jalodvorská 831/15 142 00 Praha 4

Část formuláře firmy Ctibůrek výtahy s.r.o.

Podpis převzetí odběratele



Celkový stav výtahového zařízení z hlediska bezpečnostních rizik**Tabulka č. 1 - Stanovení úrovně provozních rizik u výtahů v provozu - základní přehled zařazení rizik.**

Závažnost (S) (kategorie účinku nebezpečí) Četnost (F) (úroveň příčiny nebezpečí)	Extrémní I	Kritická II	Okrajová III	Zanedbatelná IV
A - Frekventovaná	I A	II A	III A	IV A
B - Pravděpodobná	I B	II B	III B	IV B
C - Příležitostná	I C	II C	III C	IV C
D - Malá	I D	II D	III D	IV D
E - Nepravděpodobná	I E	II E	III E	IV E
F - Nereálná	I F	II F	III F	IV F

Tabulka č. 2 - Prioritní úrovně rizik a časové lhůty uplatnění opatření.

Zařazení rizika		Prioritní úroveň rizika	Časové lhůty
Závažnost (S)	Četnost (F)		
I II	A, B, C A	Velmi vysoká - nepřijatelná	Výtah musí být ihned odstaven z provozu
I II III	C-D, D B, C, C-D A, B	Vysoká - nežádoucí	Musí být odstraněno v krátkém časovém úseku
I II III	D-E D C, C-D	Střední - mírná	Musí být odstraněno ve středním časovém úseku nebo společně s větší modernizací
I II III IV	E D-E, E D A, B	Nízká - přijatelná	Může být odstraněno v dlouhém časovém úseku nebo při modernizaci příslušného dílu
I II III IV	F F D-E, E, F C, C-D, D, D-E, E, F	-	-
Poznámka: Upozorňujeme, že za bezpečný provoz výtahu odpovídá jeho majitel (provozovatel).			

Pořadí dle ČSN EN 81-80	Nebezpečí / nebezpečná situace	Šetřený případ	Článek ČSN EN 81-80	Prioritní úroveň rizika	Nápravné / nápravná opatření (opatření ke snížení rizika)
5.5 Šachta					
14	Nedostatečný prostor v horní části šachty a prohlubni	Bezpečnostní prostory v horní části šachty a v prohlubni	5.5.7	Vysoká ID	Zajistit požadavky v horní části šachty a v prohlubni, dle technického řešení uvedeného v 5.7.1, 5.7.2, 5.7.3 ČSN EN 81-1+A3 nebo 5.2.5.7, 5.2.5.8 ČSN EN 81-20
5.6 Strojovny a prostory pro kladky					
24	Chybí prostředky pro zvedání ve strojovně	Kovové nosníky nebo háky pro zdvihací zařízení ve strojovně a v šachtě	5.6.6	Střední IID	Doplnit nosník, vyzkoušet a označit nosnost na nosnících pro zdvihací zařízení a překontrolovat vhodnost umístění pro používání